



Haltepunkt Bergstation  
SO = 238.9 m.ü.NN

**Technische Hauptdaten**

Höhe Talstation (Bahnsteig)	120.9 müM
Höhe Bergstation (Bahnsteig)	240.8 müM
Höhendifferenz	119.9 m
Horizontale Länge	485.5 m
Länge Fahrstrecke	500.0 m
Minimale Fahrbahnneigung	9.9 %
Maximale Fahrbahnneigung	35.6 %
Nutzlast pro Fahrzeug	70 Pers
Anzahl Fahrzeuge	2
Förderleistung	875 Pers/h
Fahrzeit	3.3 min
Fahrtgeschwindigkeit Strecke max.	3.5 m/s
Durchmesser Zugseil oben	35 mm
Durchmesser Zugseil unten	22 mm
Nennleistung	250 kW
Spitzenleistung (anfahren, betrieblich)	310 kW

Die Trassierungsangaben entsprechen dem aktuellen Planungsstand Entwurf.  
Die finalisierten Angaben werden im Planfeststellungsverfahren angegeben.

g	stco	16.06.2021	Ergänzung Unterführung
Index	Name	Datum	Änderung

Scoping-Unterlagen			
Name	Datum		
bearbeitet	stco	16.06.2021	Garaventa AG Birkenstrasse 47, CH-6343 Rotkreuz, Schweiz +41 41 859 11 11 +41 41 790 80 90 contact@garaventa.com
gezeichnet	stco	12.05.2020	
geprüft			
Auftragsnummer GAG		Identnummer GAG	Zeichnungsnummer GAG
AAA0004550			80069871N600001g
Name			
Datum			
gezeichnet	stco	23.08.2021	Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH Tulistraße 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 61 07-4 Telefax 07 21 / 61 07-50 09
geprüft	HW		
V2-PL			
V2-PA			
V1			
BL	Steigleder	23.08.2021	Karlsruhe, den 23.08.2021

Strecke:		Turmbergbahn, Karlsruhe-Durlach	Streckennummer VPK:	TBB
Maßnahme:		Änderung der Turmbergbahn Barrierefreier Umbau und Verlängerung der Seilbahn in Karlsruhe-Durlach	V2-PL-Projekt-Nr.:	1105
Darstellung:		Längsschnitt	Plan-Nr.:	
Maßstab:		1 : 500	Anlage:	3